Les familles d'antivols

L'antivol en U

80% des antivols en U testés par la FUB sont classés 1 ou 2 roues et présentent un excellent rapport qualité/prix.

L'antivol de cadre

Pratique lors des arrêts courts car rapide à verrouiller. Complément utile avec un antivol en U.

L'antivol pliant

Peu encombrant quand il est plié grâce à son système d'accroche sur le cadre.

L'antivol chaîne

Les chaînes avec section des maillons inférieure à 5 mm sont à éviter. La chaîne FUB 2 roues est lourde.

Câble avec armure

Le câble intérieur reste le point faible de ce produit.

Câble sans armure

Antivol à bannir, en particulier les câbles de diamètre inférieur à 10 mm.

(+) fub.fr/types-antivols

Le saviez-vous ?

Plus de 400 000 vélos sont volés chaque année en France.
En adoptant quelques réflexes simples, vous pouvez réduire le risque de vol de votre vélo :

- utiliser un cadena résistant, de préférence niveau FUB 2 Roues ;
- attacher son vélo même pour une courte durée ;
- cadenasser le cadre et si possible la roue avant du vélo à un point fixe ;
- faire marquer son vélo.

Fédération française des Usagères et Usagers de la Bicyclette

Forte de son réseau de plus de 500 associations et antennes locales, la FUB agit pour promouvoir l'usage du vélo comme moyen de déplacement au quotidien. Elle a lancé en 2002 sa **commission antivol** pour réaliser des tests de résistance et d'effraction sur les antivols vélo. L'objectif : permettre à chacune et chacun de choisir l'antivol adapté à sa pratique.

(+) fub.fr

Copyright : FUB / août 2024
Tous droits réservés
Design graphique : Guénolé Le Gal
Crédits photos : © AR / FUB
Merci à Louise (photo de couverture) et aux équipes de Roulons en ville à vélo et de l'Atelier solidaire de Saint-Ouen.
Ne pas jeter sur la voie publique

Stop au vol de vélo !

Choisir le bon antivol

FUB le vélo au quotidien

GOUVERNEMENT Liberté Égalité Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Le vol, une source d'inquiétude pour les cyclistes

Suivez nos conseils pour choisir vos antivols !

► Il n'existe que 2 types d'antivols : ceux labelisés FUB 2 roues et les autres

Choisissez un antivol FUB 2 roues. C'est la meilleure protection contre le vol. Retenez qu'un antivol cher n'est pas une garantie de résistance. On trouve des antivols FUB 2 roues à partir de 30 €. Les antivols classés 1 roue ne sont pas recommandés pour protéger votre vélo.
(+) fub.fr/antivols

► Attachez votre vélo, même pour quelques secondes

Même pour un arrêt rapide, attachez **TOUJOURS** votre vélo. Beaucoup de vols sont commis de jour, dans des lieux passants. Le voleur peut utiliser un outil discret et opérer en pleine journée.

► Attachez le cadre du vélo à une structure fixée au sol

Vérifiez la solidité du point fixe d'attache. Évitez les structures boulonnées ou les grillages fins. Orientez la serrure de l'antivol vers le bas pour compliquer la tâche du voleur et éviter les infiltrations d'eau dans la serrure.

► Marquez votre vélo pour le rendre unique

Un vélo identifié, idéalement par gravage, est un vélo dont on peut retrouver son propriétaire s'il venait à être volé puis retrouvé. Trouvez un opérateur de marquage près de chez vous :
(+) fub.fr

► Tout est bon dans le vélo

Batterie, roue, selle, éclairage… tout peut se revendre. Remplacez les attaches rapides par des écrous qui nécessitent une clé spéciale. Retirez les accessoires amovibles, en particulier les éclairages ou les batteries non sécurisées.

► Même sans rouler, faites-le bouger

Si votre vélo couche dehors et que vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, déplacez-le régulièrement. Un vélo qui reste longtemps au même endroit attise la convoitise.

► La nuit, optez pour un stationnement fermé à clef

Étudiez autour de vous les solutions de parking fermé (copropriété, parking privé, parking sécurisé proposé par les collectivités…). La plupart des assureurs ne protègent que les vélos stationnés dans un local fermé.

► Un second vélo fonctionnel ou un vélo pliant pour une mobilité sans contrainte

Disposer d'un second vélo faisant moins envie peut-être une solution lorsque le déplacement ne permet pas de sécuriser son stationnement. Le vélo pliant est également une solution pour éviter de le stationner dehors.

► On m'a volé mon vélo

Anticipez la possibilité d'un vol en photographiant votre vélo sous toutes les coutures. Ces photos seront indispensables pour permettre à la communauté des cyclistes de l'identifier facilement, en plus du marquage.

Les tests antivols de la FUB

Choisir le bon antivol : un compromis entre le type d'antivol, son poids, son prix et son classement FUB !
(+) fub.fr/antivols

► Comment la FUB sélectionne-t-elle les antivols à tester ?

Un fabricant ou un distributeur peut proposer ses produits à la commission. Un particulier peut également soumettre un antivol pas encore testé. L'équipe de la commission dresse ensuite la liste des produits à tester dans l'ensemble des familles d'antivols.

► Comment se déroule un test ?

Chaque test suit le même cahier des charges afin de garantir l'homogénéité du processus. Les étapes reproduisent les conditions d'une tentative de vol : découpe, écrasement, torsion, cisaillement… Les tests sont réalisés en atelier par les salariés et les bénévoles des associations membres de la FUB.

► À quoi correspond le classement FUB 2 Roues ?

Un antivol classé FUB 2 Roues a passé avec succès l'ensemble des étapes du tests, le niveau maximal correspondant à des antivols résistants à des outils de grande dimension. Ce niveau est attribué pour une durée de trois ans.

► Comment accéder aux résultats des tests ?

Les résultats sont accessibles sur le site de la FUB, afin qu'usagers et professionnels puissent vérifier le classement d'un antivol. Vous pouvez choisir un antivol FUB 2 Roues selon vos besoins (prix, poids, encombrement, marque, famille d'antivols…), le type de vélo et sa pratique.